

美副將大馬路時限性巴士專道問題集

一、專道目的、成效、實施時間：

1. 美副將大馬路時限性巴士專道有否實施時間表？社會有意見建議政府先試行專道兩星期或一個月，再檢討政策之成效。
 - 美副將大馬路時限性巴士專道暫未有實施時間表及試行期。然而，倘若實施有關措施，參考媽閣至林茂塘時限性巴士專道的安排，初步計劃實施時間為上午 7 時 30 分至 9 時、下午 4 時 30 分至晚上 7 時；交通事務局會持續檢視及聽取各方意見，以評估各方條件適合時落實推行。

2. 有意見認為美副將大馬路沿線路口多，開闢三線行車足以應付交通量，質疑設立巴士專道之必要性及有否數據支持。
 - 為有效落實“公交優先”政策，特區政府於 2016 年實施媽閣至林茂塘時限性巴士專道。而該專道實施一年後，巴士日均班次同比上升 10-15%，通過路段所需時間下降 7-12%，交通意外數據亦有所下降，由此可見巴士專道在澳門實施有一定成效；
 - 為進一步對有限的道路空間資源作出有效利用，理順行車環境，交通事務局持續檢視本澳各繁忙路段之交通情況及道路條件。現時有 14 條巴士路線行經美副將大馬路，巴士交通量約佔該路段交通量 8%、佔總運載人次超過 50%，繁忙時段巴士運載人次佔全澳整體巴士運載人次約 20%，是重要的公共交通走廊；而全條道路亦有條件開作三線行車，可設置巴士專道，故自 2018 年起展開相關前期工作，今年暑假開展相關道路整治工程，為日後實施美副將大馬路時限性巴士專道作準備。

3. 有意見指美副將大馬路時限性巴士專道範圍有太多分段，質疑實際成效，建議在高士德大馬路設巴士專道。
 - 巴士專道的設立需要考慮眾多因素，包括現實道路環境的限制，並須平衡不同道路使用者的用路需求。已實施的媽閣至林茂塘巴士專道，經過研究分析也是採用時限性及分段的方式設置，該時限性巴士專道實施一年後，巴士日均班次同比上升 10-15%，通過路段所需時間下降 7-12%，交通意外數據亦有所下降，可見即使是分段式巴士專道，也能為改善巴士服務帶來成效。
 - 就美副將大馬路時限性巴士專道的設立，交通事務局前期進行了相關分析研究，預計專道順利實施後，巴士平均行車時間減少可達 30%，私人車輛行車時間也可基本維持現有水平。